






Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.12.RE.09.001 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.12.RE.09.001 prepared on 01.2013.

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialitati (partea scrisa si parte desenata).  
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications)

									
<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>		<b>BENEFICIAR / BENEFICIARY:</b>		<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</b>		<b>Semnătura</b> Signature	
<b>Aprobat</b> Approved		<b>Șef de echipă</b> Team leader		<b>C. Teodorescu</b>		<b>01.2013</b>		<b>Data</b> Date	
<b>Verificat</b> Checked		<b>Expert Cheie</b> Key Expert		<b>R. Witan</b>		<b>01.2013</b>		<b>Semnătura</b> Signature	
<b>Subcontractant / Subcontractor</b>									
<b>Aprobat</b> Approved		<b>Adjunct Șef de echipă</b> Deputy Team leader		<b>A.M. Baicu</b>		<b>01.2013</b>		<b>Semnătura</b> Signature	
<b>Proiectat</b> Designed		<b>Inginer</b> Engineer		<b>G. Staicu</b>		<b>01.2013</b>		<b>Semnătura</b> Signature	
<b>"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"</b>									
<b>"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"</b>									
<b>Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Ilteu</b>									
<b>Denumire desen / Drawing name:</b>									
<b>Plan de situație general - Substația de tracțiune - Stația Vărădia/</b> <b>General layout plan - Traction substations - Varadia Station</b>									
<b>Scara / Scale</b> 1:200		<b>Revizia / Revision</b> 1/05.2013		<b>Cod desen / Drawing Code</b> PT.2B.04.12.RE.09.001		<b>Nr / No</b> 01/12			

